

## Shell regional



## Unmögliches wird sofort erledigt

Dieser Leitspruch würde ideal zur Garage von Bruno Rüegg in Gomiswald passen. Seit über 25 Jahren führt Bruno Rüegg seinen Betrieb mit Shell-Tankstelle und Toyota-Vertretung. Seine erste Vertretung war Austin und er erinnert sich noch gut an die ersten Minis für 4990 Franken. Herr Rüegg ist Spezialist für die originalgetreue Vollrestaurierung von Autos und Motorräder. Seine ersten Oldtimer waren Engländer (siehe Foto). Immer kompliziertere Aufgaben packte Bruno Rüegg an und sehr oft mussten Teile von Grund auf neu konstruiert, gebaut oder ergänzt werden. Beim Experimentieren mit Kunststoffen stiess Herr Rüegg auf das äusserst beständige Wacker

Silicon, das sich auch ohne Trennmittel gut aus der Giessform lösen lässt. Mit Original-Handbüchern, Fotos, Zeichnungen und im besten Fall einem Original, das irgendwo aufgetrieben werden konnte, lässt Herr Rüegg mit Können und viel Arbeits- und Zeitaufwand Originale wiedererstehen, die Begeisterung auslösen. In unserer Parade vor seinem Betrieb erkennen wir einen Cadillac V8 5,8 Liter Imperial 1929, den Austin 12 Clifton 1,8 Liter Vierzylinder 1921, rechts den MGA 1600ccm 1961 und links einen Skoda 1,2 Liter Cabriolet Felicia 1960. Über die spannende Restaurierungsgeschichte des prächtigen Cadillac V8 werden wir in einer der nächsten Ausgaben noch berichten.